



BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 09-06-2023
No. 2023.02739
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel: Veiligheid en Leefbaarheid

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 9 juni 2023

Betreft: Schriftelijke vragen van VVD, SPM, D66 en CDA inzake parkeren in Maastricht Oost.

Geacht college,

Het is ons ter ore gekomen dat de gemeente overweegt betaald parkeren in te voeren in enkele wijken in het oosten van Maastricht. Ondergetekenden hebben gesproken met inwoners en ondernemers van Scharn, Heer en Wittevrouwenveld. We merken daaruit op dat veel bewoners niet blij zijn met het voorgenomen besluit en het huidige participatietraject. Daarom hebben wij de volgende vragen aan uw college:

1. In het coalitieakkoord is opgenomen dat we de burger actiever willen betrekken en een goede gesprekspartner willen zijn. Bent u van mening dat er met het huidige participatieproces voor mogelijke invoering betaald parkeren er voldoende inspraak is? Zo ja, graag een onderbouwing.
2. Klopt het dat in het verleden een enquête is gehouden (in Scharn) over het invoeren van betaald parkeren en dat een meerderheid hier geen heil in zag? Kunt u ons de uitkomst van de enquête van destijds doen toekomen?

Betaald parkeren is een instrument om de parkeerdruk in een wijk of gebied te verlagen zodat het voor bewoners en ondernemers makkelijker wordt een parkeerplek in de buurt te vinden.

3. Bent u het met ons eens dat het uitschrijven van een enquête over het wel of niet invoeren van betaald parkeren als methode om de parkeerdruk te verlagen in het kader van participatie wenselijk is?
4. Bent u bereid om een dergelijke enquête uit te voeren in Scharn, Heer en Wittevrouwenveld?
5. Volgens de huidige werkwijze komt de invoering van betaald parkeren in zicht zodra uw college meldingen krijgt van bewoners over de parkeerdruk. Hoe controleert u of deze meldingen representatief zijn voor de desbetreffende wijk/ gebied?
6. Tijdens het proces om te komen tot oplossingen voor de parkeerdruk werkt u met een klankbordgroep. Hoe controleert u of deze klankbordgroep representatief is voor de desbetreffende wijk/ gebied?
7. Is er, met de huidige werkwijze, ook al eens door uw college besloten om géén betaald parkeren in te voeren? Zo ja, waar was dit het geval?



MAASTRICHT

8. Evalueert u na invoering van betaald parkeren of de parkeerdruk daadwerkelijk verlaagd is? Wordt de invoering van betaald parkeren teruggedraaid indien blijkt dat het niet heeft bijgedragen aan het verlagen van de parkeerdruk in een wijk/gebied?
9. Bent u het met ons eens dat een enquête onder bewoners en ondernemers in een wijk waar mogelijk betaald parkeren wordt ingevoerd een beter participatiemiddel is dan de huidige klankbordgroep? Bent u bereid de werkwijze aan te passen en voortaan te gaan werken met enquêtes?
10. Als we op meerdere momenten door de wijken lopen valt niet direct op dat er te weinig parkeergelegenheid is. Kunt u voor ons de noodzaak duiden voor het voorstel tot invoering betaald parkeren?
11. Heeft u cijfers uit eigen onderzoek dat de parkeerdruk te hoog is in genoemde wijken/gebieden?
12. We begrijpen dat in de wijk Boschpoort (waar slechts voor een gedeelte parkeerdruk ervaren werd) ruimere voorwaarden gelden voor combiparkeren dan voor de wijken, Heer, Scharn en Wittevrouwenveld. Kunt u deze verschillen nader toelichten?
13. Bent u het met ons eens dat de ruimere regeling in Boschpoort zou moeten gelden voor alle gebieden waar betaald parkeren is ingevoerd of mogelijk ingevoerd gaat worden? Zo nee, hoe rechtvaardigt u deze ongelijkheid?

In de Omgevingsvisie van 2020 is besloten dat we in het gehele stedelijke gebied, waar dat nog niet het geval is, combiparkeren invoeren. (Het stedelijke gebied strekt zich uit van Brusselsepoort tot Geusselt (west-oost) en van Boschpoort tot en met Randwyck (noord-zuid). In de overige gebieden doen we dat alleen als daarvoor draagvlak is en uit parkeermetingen blijkt dat er inderdaad sprake is van een hoge parkeerdruk.

14. Klopt het dat met mogelijke invoering van betaald parkeren in eerdergenoemde wijken er bijna tot aan de grens van de gebouwde omgeving sprake is van betaald parkeren? Is dit volgens u wenselijk?
15. Kunt u ons voorzien van een kaart van de gemeente waarop te zien is waar wel en waar niet sprake is van betaald parkeren?
16. Bent u het met ons eens dat met het invoeren van betaald parkeren een waterbed effect ontstaat?
17. Deelt u onze zorg dat met de huidige werkwijze en dit waterbed effect mogelijk onze gehele gemeente straks enkel nog betaald parkeren kent? Zo nee, waarom niet?
18. Is er sinds de invoering van deze werkwijze omtrent betaald parkeren onderzoek gedaan naar de waterbed effecten en wat waren hiervan de uitkomsten? Zo nee, bent u bereid dit te laten onderzoeken en de resultaten daarvan met ons te delen?

We vertrouwen erop uw antwoorden tegemoet te zien binnen de daarvoor gestelde termijn.

Met vriendelijke groet,

Jurgen van Heertum
Raadslid VVD

John Steijns
Raadslid SPM

Guido Mertens
Burgerlid D66

Mat Brüll
Raadslid CDA